AUTODOC CLUB

Anleitung: **Mercedes W201** Radlager vorne wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.022), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3 (201.028), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.6, MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.5 (201.126), MERCEDES-BENZ 190 (W201) Turbo-D 2.5 (201.128), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E Evolution II 2.5, MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.3, MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.3 E

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: RADLAGER – MERCEDES W201. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Allzweck-Reinigungsspray
- Lagerfett
- Keramikfett
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 22
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Sechskant-bit nr. H5
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Windeisen
- Druckstücksatz, Ein-/Auspresswerkzeug
- Universalabzieher
- Hammer
- Brechstange
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN





Austausch: Radlager – Mercedes W201. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Verwenden sie die Lagereinheiht Ihres Mercedes W201 nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: RADLAGER – MERCEDES W201. EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

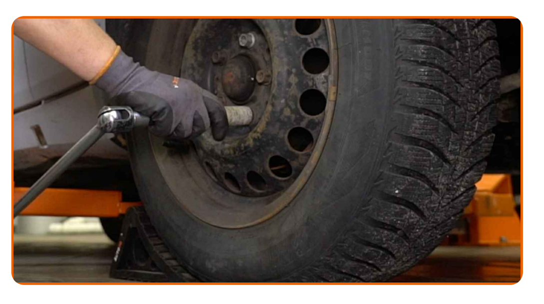
1 Öffnen Sie die Motorhaube.



2 Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.

3 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

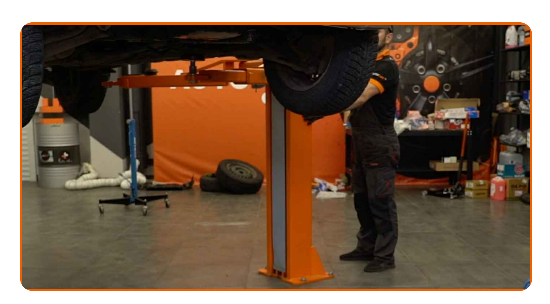
4 Lockern Sie die Radschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie ein Windeisen.







5 Heben Sie das Auto an.



Austausch: Radlager – Mercedes W201. AUTODOC empfiehlt:

- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, achten Sie darauf, dass er auf einer geraden Fläche ohne Unebenheiten steht.
- Stützen Sie das Fahrzeug zusätzlich mit Unterstellböcken ab.

6 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



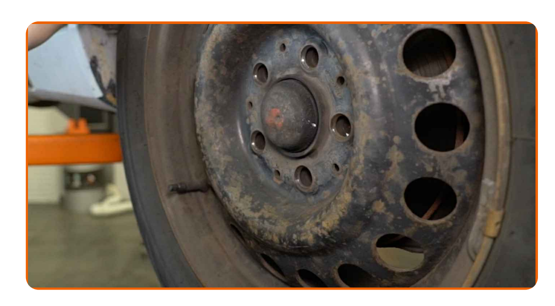
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Mercedes W201

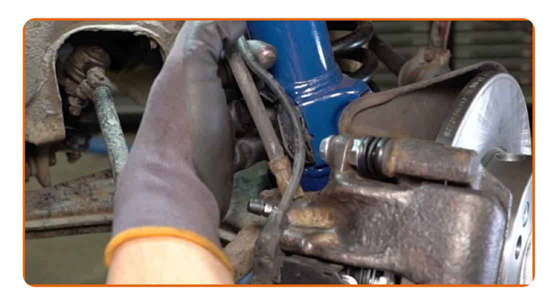




7 Nehmen Sie das Rad ab.



8 Trennen Sie die Verkabelung vom Federbein.



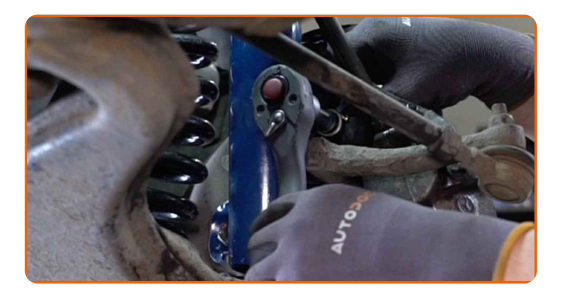
9 Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



10 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



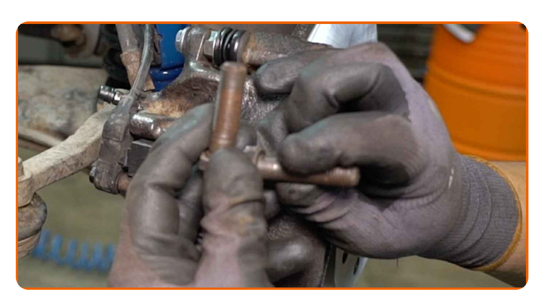
11 Schrauben Sie die Befestigungen des Bremssattelhalters ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



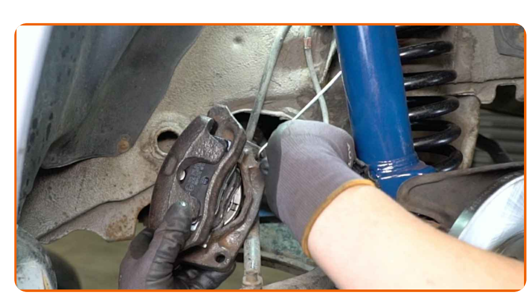




12 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



13 Bauen Sie den Bremssattel inklusive dessen Halterung aus.



AUTODOC empfiehlt:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.

14 Reinigen Sie die Bremsscheibenbefestigung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







15 Schrauben Sie die Befestigungen der Bremsscheibe ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



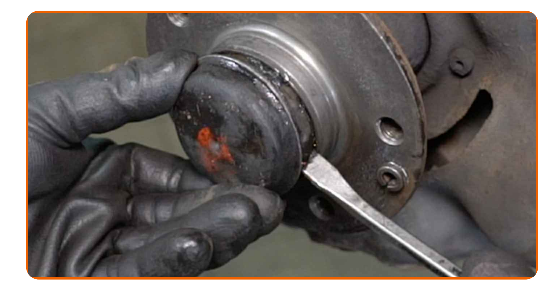
16 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



17 Entfernen Sie die Bremsscheibe.



18 Entfernen Sie die Schutzkappe des Nabenlagers. Benutzen Sie ein Brecheisen. Benutzen Sie einen Hammer.



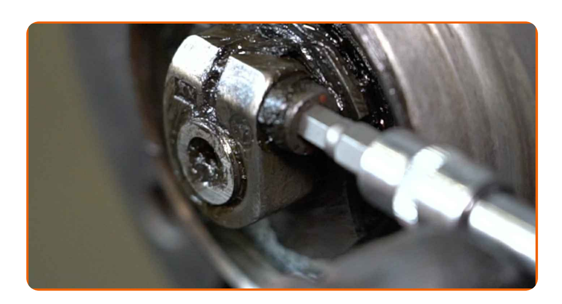
19 Entfernen Sie die Kontaktfeder.







20 Lockern Sie die Schraube der Radnabenmutter. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



21 Schrauben Sie die Nabenmutter ab.



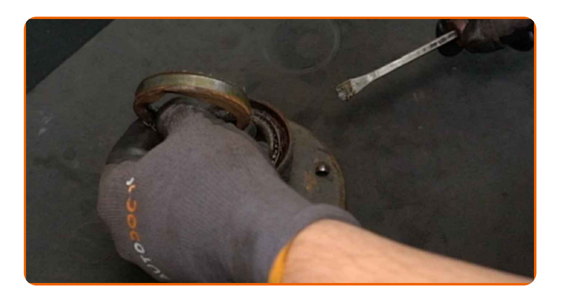
22 Entfernen Sie die Radnabe zusammen mit dem Lager. Verwenden Sie einen Universalabzieher.



23 Reinigen Sie den Achszapfen. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



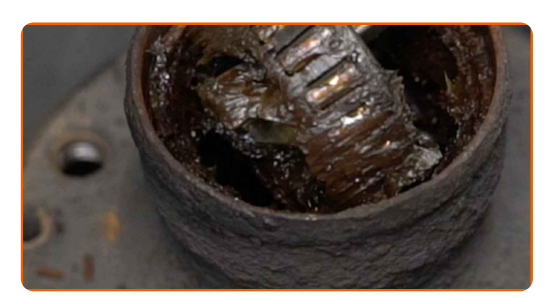
24 Entfernen Sie den inneren Dichtring des Radlagers. Benutzen Sie ein Brecheisen.







25 Entfernen Sie die Lagerteile aus der Radnabe.



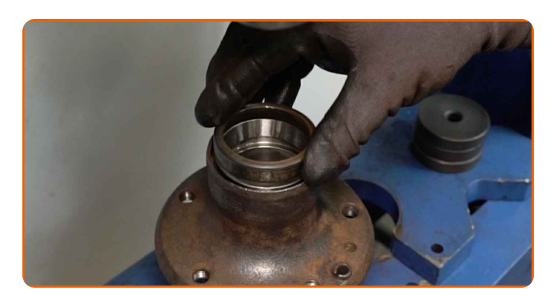
26 Demontieren Sie die Lageraußenringe. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug. Verwenden Sie einen Universalabzieher.



27 Reinigen Sie die Montagesitze der Radlager. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



28 Montieren Sie die Außenringe der neuen Radlager. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug.



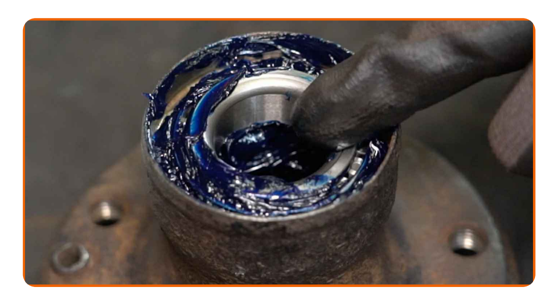




29 Schmieren Sie die Radlager mit Radlagerfett ein. Verwenden Sie Lagerfett.



30 Bauen Sie die Lagerteile wieder in die Radnabe ein.



31 Drücken Sie den inneren Dichtring des Radlagers ein. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug.



32 Installieren Sie die Nabe zusammen mit den neuen Lagern.



33 Schrauben Sie die Nabenmutter an.







34 Behandeln Sie die Kontaktfläche. Verwenden Sie Keramikfett.



35 Bauen Sie die Bremsscheibe ein.



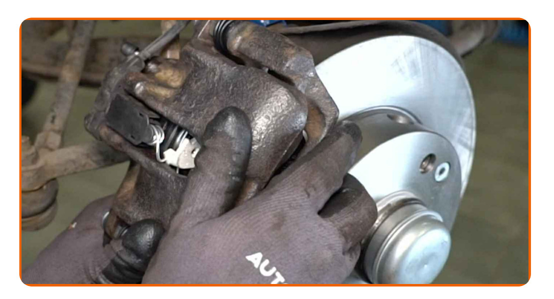
36 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



37 Schrauben Sie die Befestigungen der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 10 Nm Drehmoment fest.



38 Bauen Sie den Bremssattel zusammen mit seiner Halterung ein.





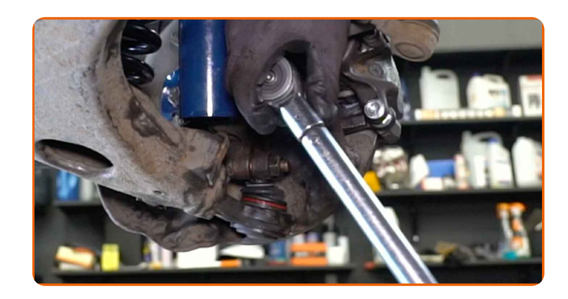




39 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



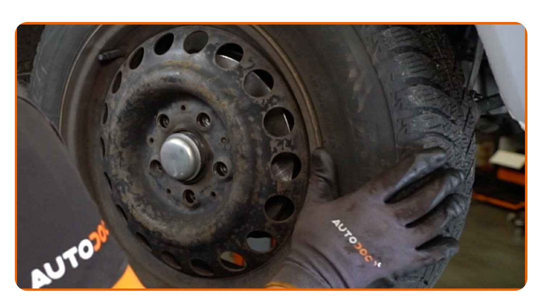
40 Ziehen Sie die Befestigungen des Bremssattelhalters fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 115 Nm Drehmoment fest.



41 Befestigen Sie die Verkabelung am Federbein.



42 Bauen Sie das Rad ein.



Austausch: Radlager – Mercedes W201. Tipp:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

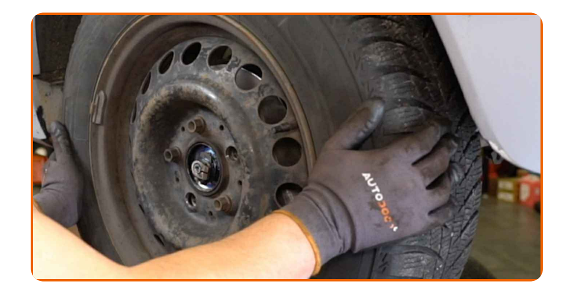




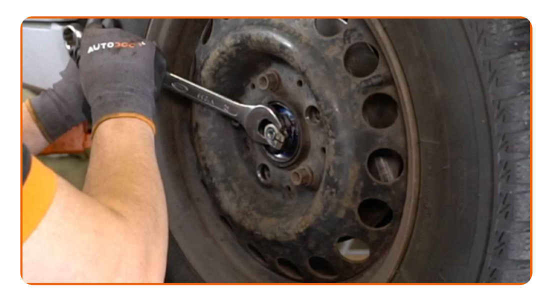
43 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



44 Drehen Sie das Rad, um das neue Schmiermittel gleichmäßig an den Radlagern zu verteilen.



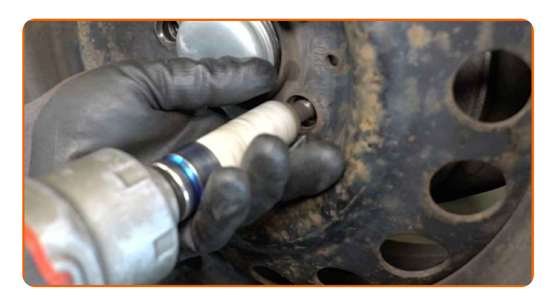
45 Passen Sie das Axialspiel an, indem Sie die Einstellmutter anziehen. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 22.



AUTODOC empfiehlt:

- Ziehen Sie für exakte Einstellanweisungen das Reparaturhandbuch Ihres Fahrzeugs heran.

46 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.





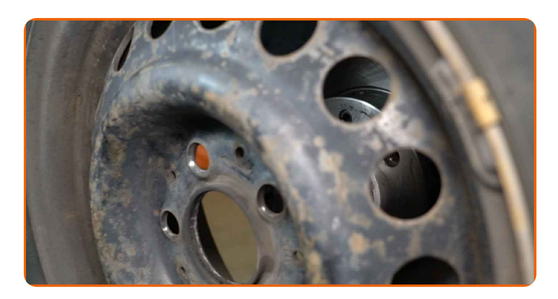


Austausch: Radlager – Mercedes W201. Tipp von AUTODOC:

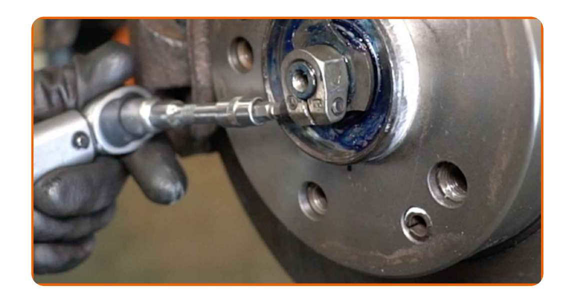
- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.



47 Nehmen Sie das Rad ab.



48 Ziehen Sie die Schraube der Befestigungsmutter der Radnabe an. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 12 Nm Drehmoment fest.



49 Setzen Sie die Kontaktfeder ein.



50 Bauen Sie die Schutzkappe des Nabenlagers ein. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein- /Auspresswerkzeug. Benutzen Sie einen Hammer.



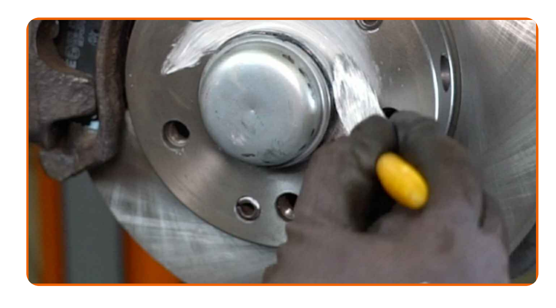




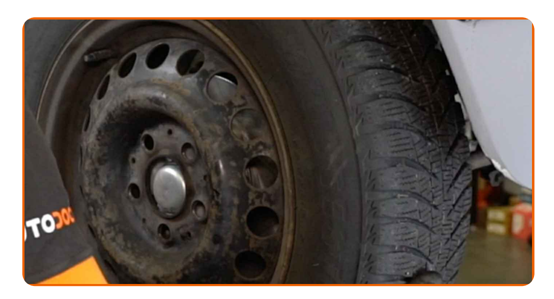
51 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



52 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Verwenden Sie Keramikfett.



53 Bauen Sie das Rad ein.



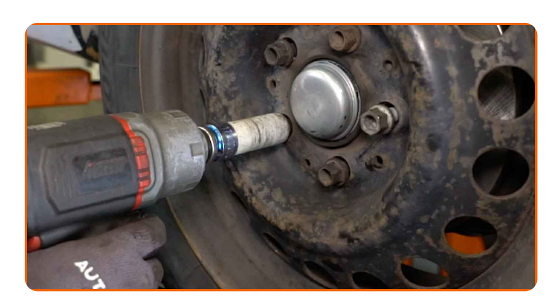
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. Mercedes W201

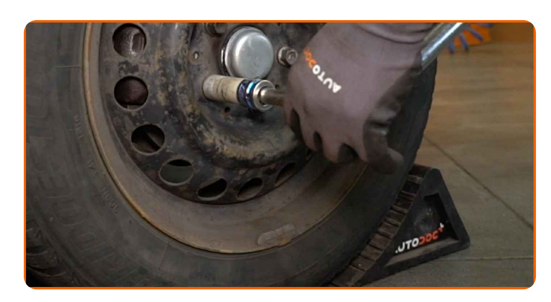




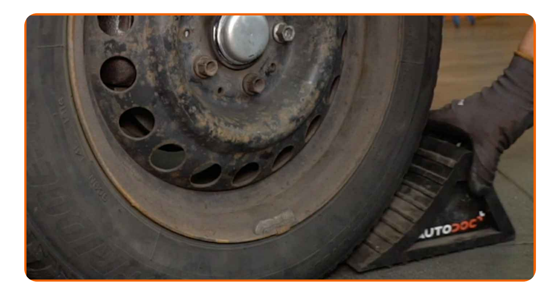
54 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



55 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



56 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



Austausch: Radlager – Mercedes W201. Fachleute empfehlen:

- Betätigen Sie, ohne den Motor zu starten, das Bremspedal mehrmals, bis Sie erheblichen Widerstand spüren.
- Überprüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie gegebenenfalls nach.







57 Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest.

58 Schließen Sie die Motorhaube.



GUT GEMACHT!

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR MERCEDES-AUTOS

RADLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL





WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR MERCEDES W201-AUTOS

RADLAGER FÜR MERCEDES-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

RADLAGER FÜR MERCEDES W201-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: